

2020 MAVERICK™ X3 X™ rs TURBO RR

HØYDEPUNKTER

PLATTFORMEGENSKAPER

- 185 cm bred
- 259 cm akselavstand
- 40,6 cm bakkekling
- Dynamisk servostyring med høyt dreiemoment (DPS™)
- Opptil 61 cm fjæringsvei

SPESIELT FOR X rs-PAKKEN

- 195 hk turbo RR-motor
- Smart-Lok™* framhjulsdifferensial
- FOX® 3.0 PODIUM® RC2 dempere bak med bypass
- 14" beadlock-felger i aluminium
- 30" Maxxis® Bighorn 2.0® dekk
- 4-punkts sele med skulderputer
- HMWPE heavy-duty, heldekkende beskyttelsesplate
- X-pakke grafikk/setetrekk
- 7,6" bredt digitalt display med tastatur
- Mulighet for å velge lakkfarge



■ Hyper Sølv, Intense Blå & Manta grønn / TURBO RR

UTFORDRENDE

- Typisk Can-Am DNA med neste generasjon design
- Lav sitteposisjon
- Ergo-Lok cockpit med fireveis justerbare seter

KRATFULL

- 195 hk Rotax® ACE-motor med turbo og mellomkjøler
- Avansert luftstrømdynamikk
- QRS-X-girkasse

PREIS

- TTX fjæring med bransjens lengste fjæringsvei
- Ekstremt effektivt og lett understell
- De skarpeste kjøreegenskapene

MOTOR

TURBO RR

Type	195 hk, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm turboladet, tresylindret motor, væskeavkjølt med integrert mellomkjøler og luftfilter med høy kapasitet
Drivstoffsystem	Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI)
Gir	Hurtigresponssystem (QRS-X) CVT med høy luftstrøm L / H / N / R / P
Drift	Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok* teknologi. Ekte 4-modus girsystem: 2WD / 4WD med låsbar framhjulsdifferensial / 4WD TRAIL, ACTIV / 4WD TRAIL <small>*Smart-Lok ble utviklet sammen med TEAM Industries, en markedsleder innen drivverk-industrien</small>
Servostyring	Omfatter Tri-mode Dynamic Power Steering (DPS).

HJULOPPHENG

Forhjuloppeng	Dobbel A-arm med stabilisatorstag / 55,9 cm fjæringsvei / Trophy truck-inspirerte armer
Frontdempere	FOX 2.5 PODIUM RC2 piggyback med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer
Bakhjuloppeng	4-leddet TTX (Torsional Trailing Arm X) med stabilisatorstag 61 cm fjæringsvei
Bakdempere	FOX 3.0 PODIUM RC2 fjærreservoar med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer

BREMSER

Foran	Doble 262 mm ventilerte skivebremses med hydrauliske doble bremsekalipere
Bak	Doble 248 mm ventilerte skivebremses med hydrauliske doble bremsekalipere

EGENSKAPER

Instrumenter	19,3 cm bredt digitalt display med tastatur: Speedometer, turteller, kilometerteller, tripperteller og timemåler, drivstoff, girstilling, SPORT/ECO™-moduser, setebelte, feilsøking, klokke	Beskyttelse	Integrert frontstøtfanger, kvartdører, helt tak, 4-punkts sele med skulderputer, HMWPE heavy-duty, heldekkende beskyttelsesplate, slepekrok bak
Strømuttak	Lightertype DC-uttak i midtkonsoll	Lys	Unike Can-Am LED-lys foran og bak
Vinsj	Ikke tilgjengelig	Tyverisikringsystem	RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med start/stopp-knapp

GARANTI

Fabrikk

2 år

DEKK/FELGER

Fordekk	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 9 x 14" (76,2 x 22,9 x 35,6 cm)
Bakdekk	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 11 x 14" (76,2 x 27,9 x 35,6 cm)
Felger	35,6 cm Beadlock i støpt aluminium

DIMENSJONER/KAPASITETER

L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm
Akselavstand	259,1 cm
Bakkekling	40,6 cm
Antatt Tørrvekt	738 kg
Chassis / Bur	Dobbeltfaset 980 stål
Lastekapasitet	91 kg med LinQ™ hurtigfesting
Oppbevaringskapasitet	Total: 9,4 liter Hanskerom: 6,2 L Midtkonsoll: 2,8 liter Koppholdere: 0,4 L
Drivstoffkapasitet	40 liter

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle rettigheter forbeholdes.™, ® og BRP logo er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products inc. eller dets tilknyttede selskaper. Produktene distribueres i USA av BRP US Inc. Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. BRP reserverer retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, priser, design, egenskaper, modeller eller utstyr uten å bli gjenstand for forpliktelser. Visse modeller som vises kan være påmontert ekstrautstyr. Les side-by-side-kjøretøyets (SSV) brukerhåndbok og se sikkerhetsvideoen før du kjører. For din egen sikkerhet: Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse og andre beskyttelsesklær. Fest alltid sidenettet og setebelte. Husk alltid at kjøring og alkohol / narkotiske stoffer ikke passer sammen. SSV er bare beregnet på offroad-bruk. Kjør aldri på asfalterte overflater eller offentlig vei. Føreren må være minst 16 år gammel. Passasjerer må være minst 12 år gamle og i stand til å holde i håndtak og spenne fra med fottene mens de sitter opp mot ryggstøtten. Ta ikke del i stunt-kjøring.

can-am



Can-AmOffroad.com