

# 2020 MAVERICK™ X3 X™ rc TURBO RR

## HØYDEPUNKTER

### PLATTFORMEGENSKAPER

- 185 cm bred
- 259 cm akselavstand
- 40,6 cm bakkekklaring
- Dynamisk servostyring med høyt dreiemoment (DPS™)
- Opptil 61 cm fjæringsvei

### SPESIELT FOR X rc-PAKKEN

- 195 hk turbo RR-motor
- Smart-Lok™\*\* framhjulsdifferensial
- FOX<sup>+</sup> 3.0 PODIUM<sup>+</sup> RC2 dempere bak med bypass
- 15" beadlock-felger i aluminium
- 32" Maxxis<sup>+</sup> Liberty<sup>+</sup> dekk
- Frontstøtfanger, halve dører, aluminiumtak, beskyttelsesstang mot sammenstøt
- Slepekroker foran og bak
- HMWPE-differensial og beskyttelsesplater under støtfanger
- HMWPE fjæringsarmforan og bak
- UHMWPE steinbeskyttere
- 2 041 kg vinsj med syntetisk vinsjkabel
- 4-punkts sele med skulderputer
- X-pakke grafikk/setetrekk
- 7,6" bredt digitalt display med tastatur

### UTFORDRENDE

- Typisk Can-Am DNA med neste generasjon design
- Lav sitteposisjon
- Ergo-Lok cockpit med fireveis justerbare seter

### KRATFULL

- 195 hk Rotax<sup>®</sup> ACE-motor med turbo og mellomkjøler
- Avansert luftstrømdynamikk
- QRS-X-girkasse

### PREIS

- TTX fjæring med bransjens lengste fjæringsvei
- Ekstremt effektivt og lett understell
- De mest presise kjøreegenskapene



■ Karbonsvart & Oransje / TURBO RR

## MOTOR

## TURBO RR

|                 |  |
|-----------------|--|
| Type            | 195 hk, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm turboladet, tresylindret motor, væskeavkjølt med integrert mellomkjøler og luftfilter med høy kapasitet |
| Drivstoffsystem | Intelligent Throttle Control (ITC™) med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI)  |
| Gir             | Hurtigresponssystem (QRS-X) CVT med høy luftstrøm L / H / N / R / P  |
| Drift           | Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok* teknologi. Ekte 4-modus girsystem: 2WD / 4WD med låsbar framhjulsdifferensial / 4WD ROCK / 4WD TRAIL         |
| Servostyring    | Omfatter Tri-mode Dynamic Power Steering (DPS).  |

\*Smart-Lok ble utviklet sammen med TEAM Industries, en markedsleder i drivverk-industrien

## DEKK/FELGER

|         |  |
|---------|--|
| Fordekk | Maxxis Liberty<br>32 x 10 x 15"<br>(81,3 x 25,4 x 38,1 cm) |
| Bakdekk | Maxxis Liberty<br>32 x 10 x 15"<br>(81,3 x 25,4 x 38,1 cm) |
| Felger  | 38,1 cm<br>Beadlock i støpt aluminium                      |

## DIMENSJONER/KAPASITETER

|                       |  |
|-----------------------|--|
| L x B x H             | 341,6 x 184,9 x 174 cm   |
| Akselavstand          | 259,1 cm   |
| Bakkekklaring         | 40,6 cm  |
| Antatt Tørrvekt       | 821,5 kg   |
| Chassis / Bur         | Dobbeltfasert 980 stål   |
| Lastekapasitet        | 91 kg med LinQ™ hurtigfesting  |
| Oppbevaringskapasitet | Total: 9,4 L<br>Hanskerom: 6,2 L<br>Midtkonsoll: 2,8 L<br>Koppholdere: 0,4 liter |
| Drivstoffkapasitet    | 40 liter   |

## HJULOPPHENG

|                 |  |
|-----------------|--|
| Forhjulsoppheng | Trophy truck-inspirert dobbel buet A-arm med stabilisatorstang / 55,9 cm fjæringsvei                 |
| Frontdempere    | FOX 2.5 PODIUM RC2 piggyback med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer               |
| Bakhjulsoppheng | 4-leddet TTX (Torsional Trailing-arm X) med stabilisatorstang og buede nedre ledd, 61 cm fjæringsvei |
| Bakdempere      | FOX 3.0 PODIUM RC2 fjærreservoir med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer           |

## BREMSER

|       |   |
|-------|---|
| Foran | Doble 262 mm ventilerte skivebremser med hydrauliske doble bremsekalipere |
| Bak   | Doble 248 mm ventilerte skivebremser med hydrauliske doble bremsekalipere |

## EGENSKAPER

|              |  |                      |   |
|--------------|--|----------------------|---|
| Instrumenter | 19,3 cm bredt digitalt display med tastatur: Speedometer, turteller, kilometerteller, tripteller og timemåler, drivstoff, girstilling, SPORT/ECO™-moduser, setebelte, feilsøking, klokke | Beskyttelse          | Frontstøtfanger, halve dører, aluminiumtak, beskyttelsesstang mot sammenstøt, 4-punkts sele med skulderputer, UHMWPE steinbeskyttere, HMWPE beskyttelsesplater Full heavy duty med differensial / under støtfanger / fjæringsarm foran og bak, slepekroker foran og bak |
| Strømuttak   | Lightertype DC-uttak i midtkonsoll   | Lys                  | LED frontlys og baklys med unike Can-Am LED-lys   |
| Vinsj        | 2 041 kg vinsj med syntetisk vinsjkabel  | Tyverisikringssystem | RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med start/stopp-knapp  |

## GARANTI

|         |      |
|---------|------|
| Fabrikk | 2 år |
|---------|------|

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle rettigheter forbeholdes. ™, ® og BRP logo er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper. Produktene distribueres i USA av BRP US Inc. Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. BRP reserverer retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, priser, design, egenskaper, modeller eller utstyr uten å bli gjenstand for forpliktelser. Visse modeller som vises kan være påmontert ekstrautstyr. Les side-by-side-kjøretøyets (SSV) brukerhåndbok og se sikkerhetsvideoen før du kjører. For din egen sikkerhet: Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse og andre beskyttelseskler. Fest alltid sidenettet og setebelte. Husk alltid å kjøre og alkohol / narkotiske stoffer ikke passer sammen. SSV er bare beregnet på offroad-bruk. Kjør aldri på asfalterte overflater eller offentlig vei. Føreren må være minst 16 år gammel. Passasjerer må være minst 12 år gamle og i stand til å holde i håndtak og spenne fra med føttene mens de sitter opp mot ryggstøtten. Ta ikke del i stunt-kjøring.

**can-am**



Can-AmOffroad.com